



Automatic Gate Openers

Internationaal geregistreerd merk n. 804888



SURF

ELEKTROMECHANISCHE AANDRIJVING VOOR DRAAIPOORTEN
INSTALLATIEHANDLEIDING en Veiligheidsinformatie



SEA NV - Benelux

Paddegatstraat 51
1880 Kapelle-op-den-bos
0032 (0)15 71 53 43
info@sea-team.be
BTW: BE0446.090.726



TECHNISCHE SPECIFICATIES

SURF is een onomkeerbare elektromechanische draaiportopener, sterk en veilig, eenvoudig te installeren, voor portvleugels tot 4,5 m. De SURF-operator is uitgerust met een ontgrendelingssysteem met sleutel, wat handmatige ontgrendeling van de vleugel mogelijk maakt in geval van nood of stroomuitval.

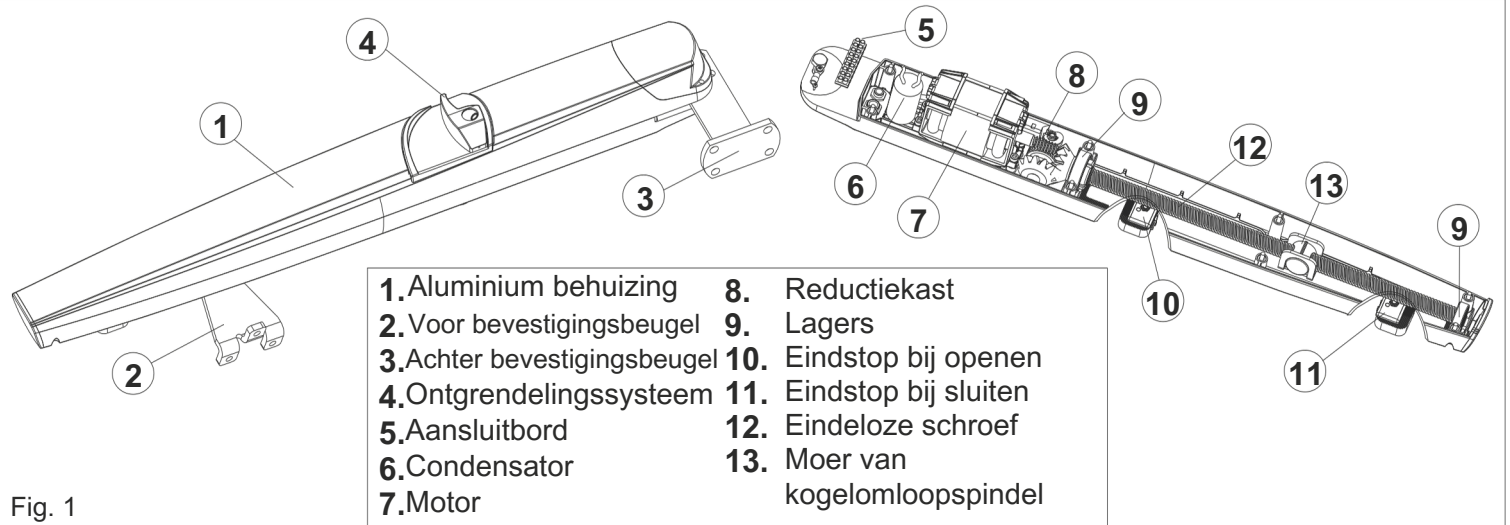


Fig. 1

GEBRUIKSGRAFIEK

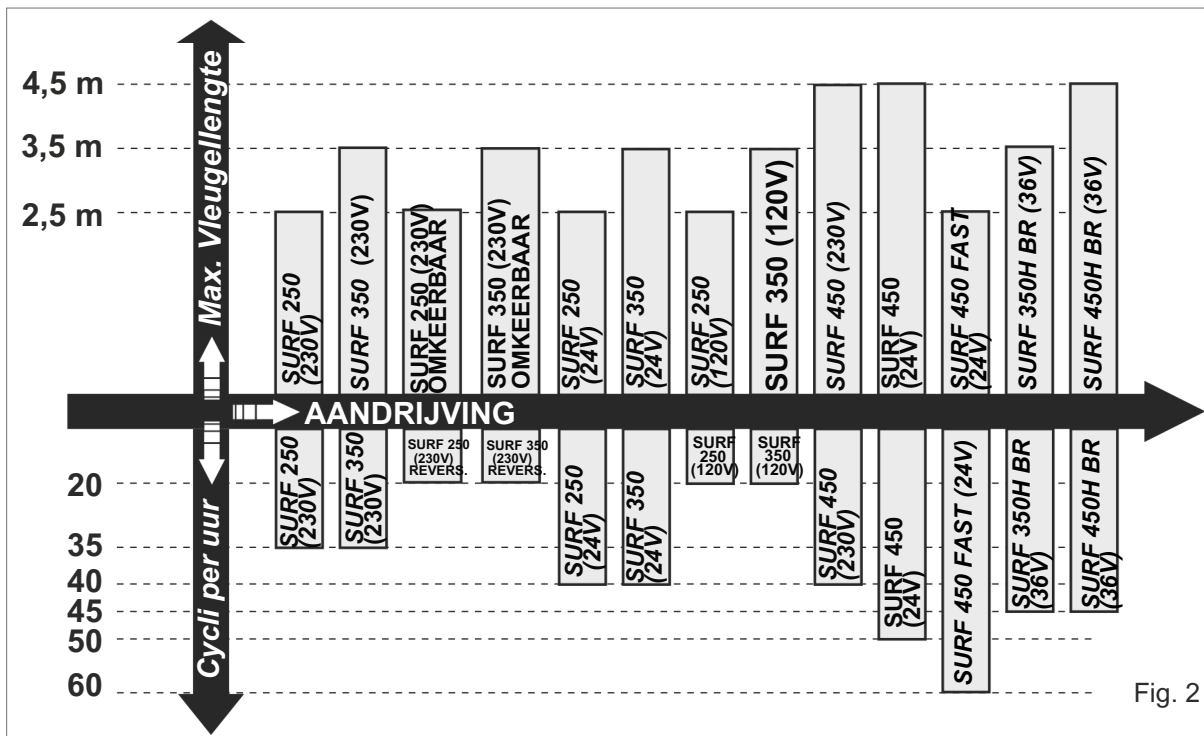


Fig. 2

AFMETINGEN (mm)

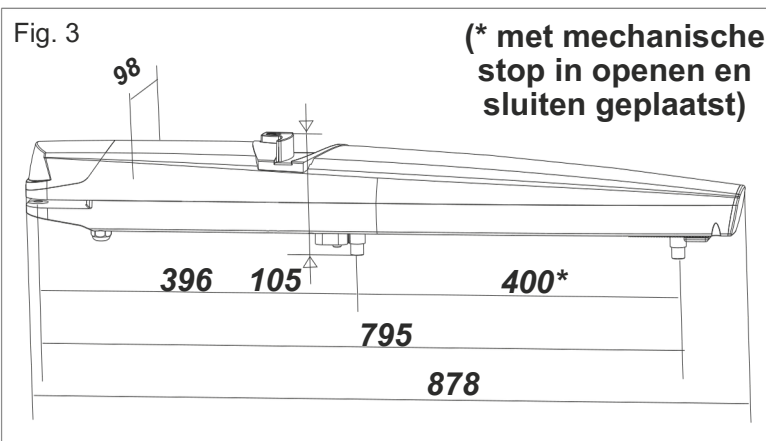


Fig. 3

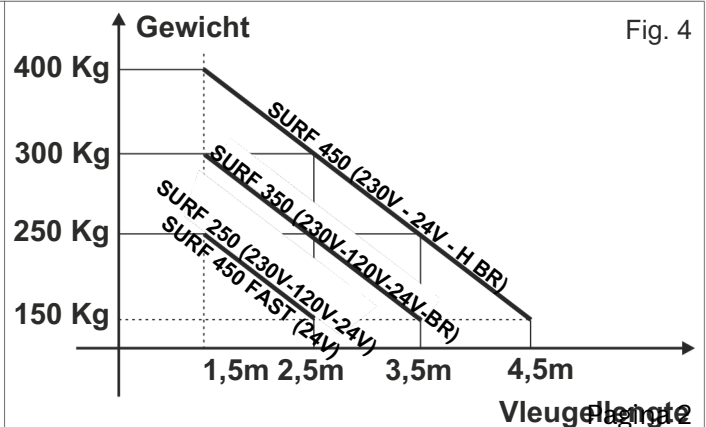


Fig. 4

TECHNISCHE GEGEVENS

TECHNISCHE GEGEVENS	SURF 250 (230V) SURF 350 (230V)	SURF 250-SURF 350 (230V) OMKEERBAAR	SURF 450 (230V)	SURF 350 H BR (36V) SURF 450 H BR (36V)
Voedingsspanning	230V~ (± 5%) 50/60 Hz			36V~
Max. vermogen	230 W	300 W	230 W	260 W
Max. opgenomen stroom	1,1 A	1,6 A	1,1 A	-
Motortoerental	1430 rpm	900 rpm	1430 rpm	Instelbaar
Slaglengte	400 mm			
Snelheid	1,6 cm/s	2,2 cm/s	1,6 cm/s	Instelbaar
Cycli/uur (bij 20 °C)	35	20	40	45
Werktemperatuur	- 20° C ↯ + 55° C ↯			
Thermische motorbeveiliging	130° C			-
Max. duwkracht	3000 N	2000 N	3000 N	
Condensator	10 µF	8 µF	10 µF	-
Gewicht aandrijving				8 Kg
Bescherming	IP 44			
Max. vleugellengte	2,5 m / 3,5 m		4,5 m	3,5 m - 4,5 m
Max. vleugelgewicht	250 Kg / 300 Kg		400 Kg	300 Kg - 400 Kg

Opmerking:

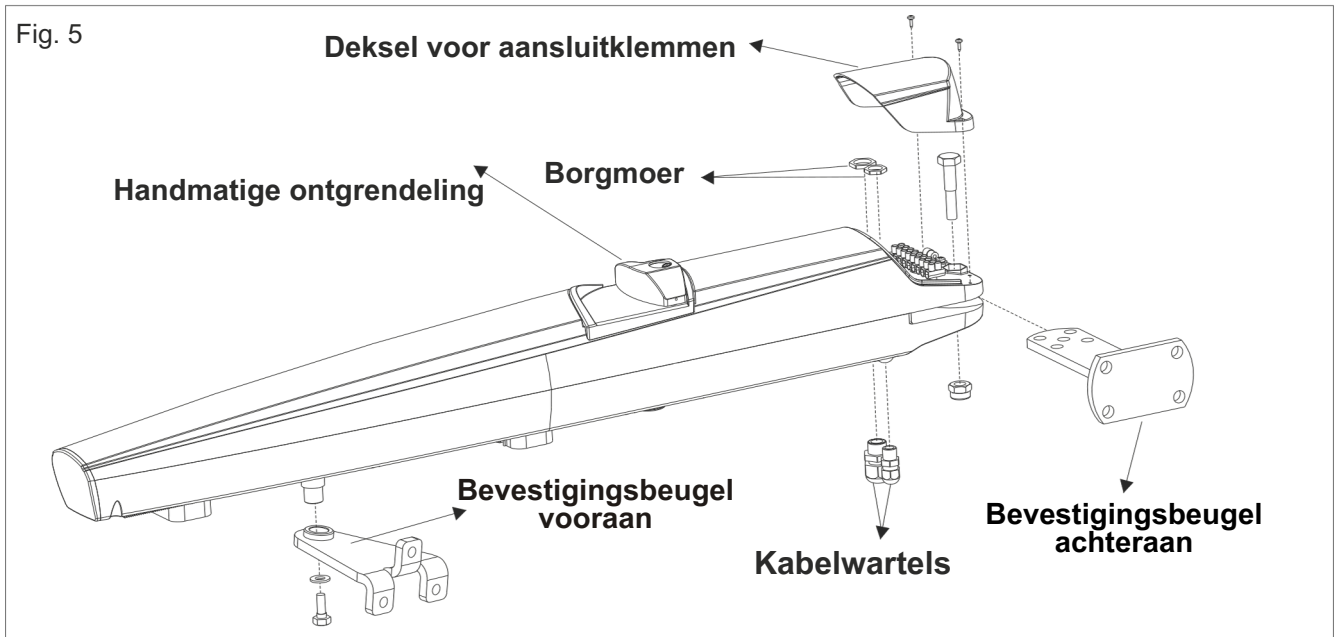
De gebruiksfrequentie is alleen geldig voor het eerste uur bij 20 °C kamertemperatuur.

TECHNISCHE GEGEVENS	SURF 250 (24V) SURF 350 (24V)	SURF 450 (24V)	SURF 450 FAST (24V)	SURF 250 (120V) SURF 350 (120V)
Voedingsspanning	24Vcc			120V~ (± 5%) 50/60 Hz
Max. vermogen	60 W		120 W	280 W
Max. opgenomen stroom	2,5 A		3,5 A	3 A
Motortoerental	2350 rpm		3300 rpm	1430 rpm
Slaglengte	400 mm			
Snelheid	Adjustable			1,8 cm/s
Cycli/uur (bij 20 °C)	40	50	60	20
Werktemperatuur	- 20° C ↯ + 55° C ↯			
Thermische motorbeveiliging	-			130° C
Max. duwkracht	2000 N			
Condensator	-			60 µF (niet op printplaat)
Gewicht aandrijving	7,8 Kg	8 Kg		7,5 Kg
Bescherming	IP 44			
Max. vleugellengte	2,5 m / 3,5 m	4,5 m	2,5 m	2,5 m / 3,5 m
Max. vleugelgewicht	250 Kg / 300 Kg	400 Kg	250 Kg	250 Kg / 300 Kg

Opmerking:

De gebruiksfrequentie is alleen geldig voor het eerste uur bij 20 °C kamertemperatuur.

BELANGRIJKSTE ONDERDELEN



STANDAARDINSTALLATIE

1. Aandrijving
2. Mechanische aanslag
3. Elektronische besturingsunit
4. Knipperlamp
5. Rechter fotocel (Dx)
6. Differentiaalschakelaar 16A - 0,03A
7. Linker fotocel (Sx)
8. Start/stop-knop met sleutel
9. Antenne
10. Fotocelsteunen
11. Waarschuwingbordje

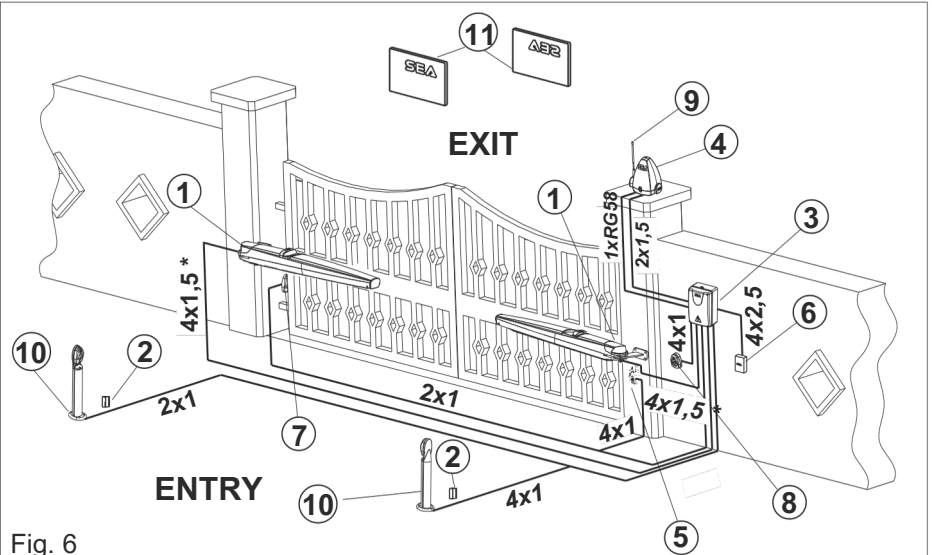


Fig. 6

Opmerking:

Voor SURF 24V-aandrijvingen gebruik 2x2,5 mm² kabeltype om de motoren aan te sluiten op de besturingsunit.

POORTOPSTELLING

Belangrijke aandachtspunten voor controle van de poort om de SURF-aandrijving goed te laten functioneren:

- A. Zorg dat de vaste en bewegende delen van de poort sterk en niet vervormbaar zijn;
- B. De lengte van elk poortblad mag de maximale lengte voor het betreffende aandrijftype niet overschrijden (zie fig. 4);
- C. Het gewicht van elk poortblad mag het maximale gewicht voor het betreffende aandrijftype niet overschrijden (zie fig. 4);
- D. De scharnieren en de algehele structuur moeten in goede staat zijn om de kracht van de aandrijving te ondersteunen; de poort moet soepel over het volledige traject bewegen.

Waar mogelijk is het aan te raden om mechanische eindeslag op de grond te installeren voor een betere werking van de aandrijving.

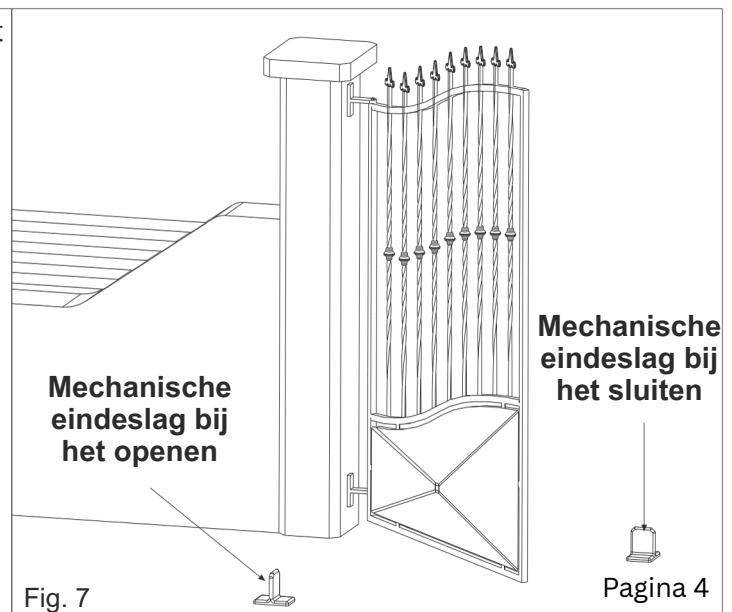
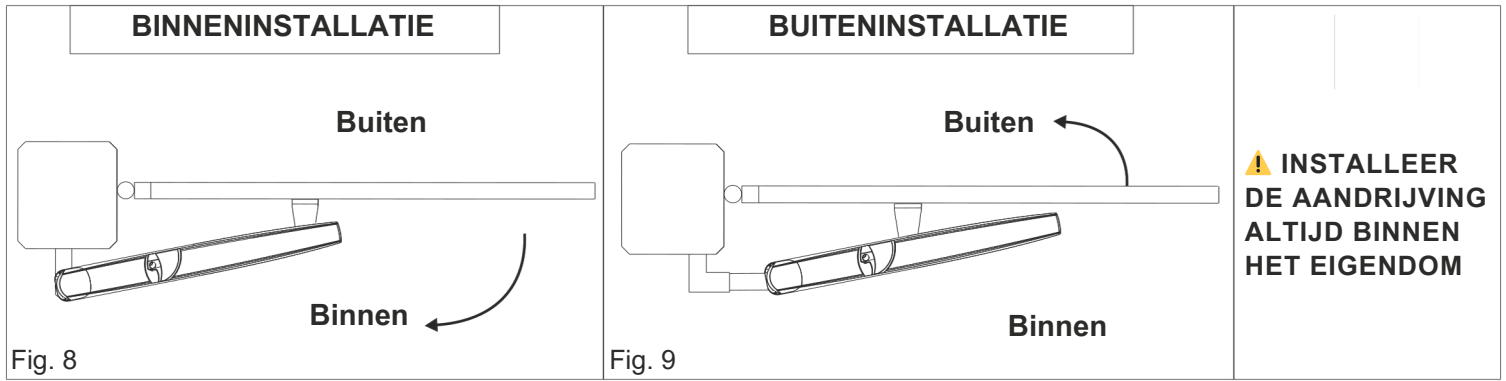


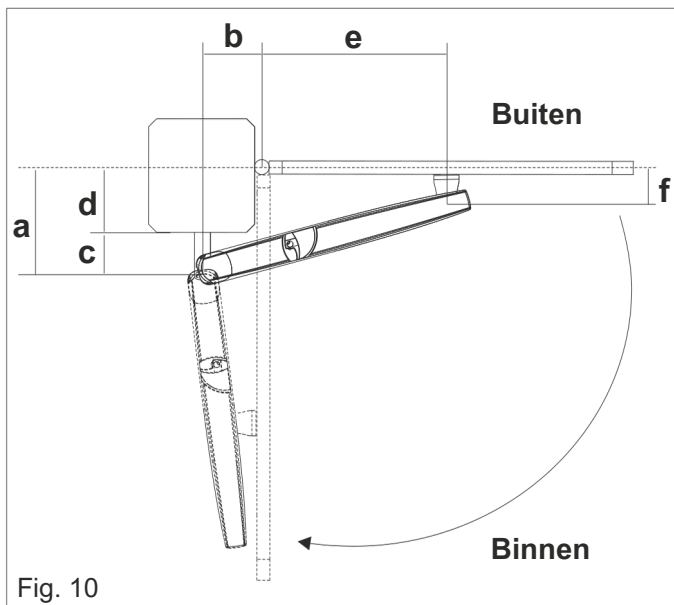
Fig. 7

INSTALLATIETIPE



BINNENWAARTSE INSTALLATIE

Totale slag: 400 mm – maximaal aanbevolen slag: 380 mm

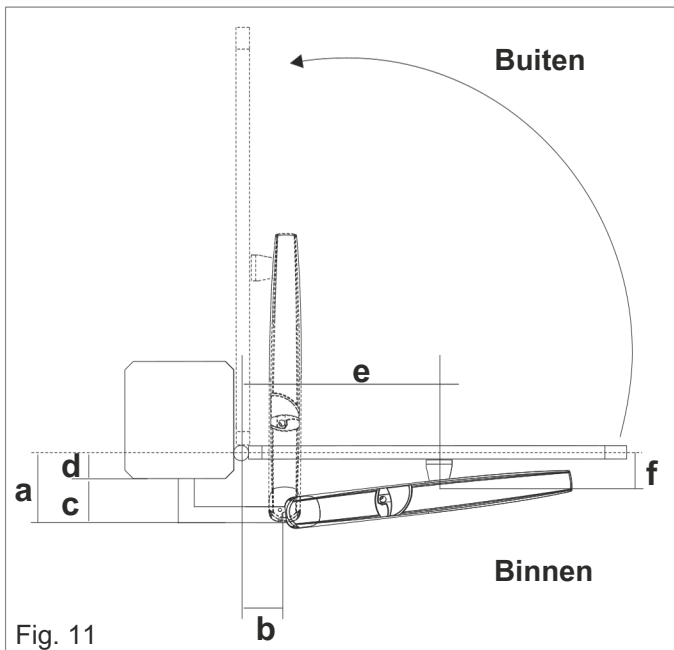


* De "f"-maat is berekend voor een poortdikte van 40 mm

a (mm)	b (mm)	d max (mm)	e (mm)	f* (mm)	Max. opening hoek	Max. slag (mm)	Max. slag (mm)
210	160	150	630	130	105°	380	355
200	160	140	630	130	105°	390	365
190	160	130	630	130	105°	400	375
220	150	160	640	130	100°	370	355
210	150	150	640	130	100°	380	365
200	150	140	640	130	100°	390	375
230	140	170	650	130	95°	365	355
220	140	160	650	130	95°	375	365
210	140	150	650	130	95°	385	375
240	130	180	660	130	90°	360	360
230	130	170	660	130	90°	370	370
220	130	160	660	130	90°	380	380
250	120	190	670	130	90°	360	360
240	120	180	670	130	90°	370	370
230	120	170	670	130	90°	380	380
260	110	200	680	130	90°	360	360
250	110	190	680	130	90°	370	370
240	110	180	680	130	90°	380	380

BUITENWAARTSE INSTALLATIE

Totale slag: 400 mm – maximaal aanbevolen slag: 380 mm



a (mm)	b (mm)	e (mm)	f* (mm)	Max. opening hoek	Max. slag (mm)	Max. slag (mm)
200	80	530	130	90°	275	275
190	90	540	130	95°	290	275
180	100	550	130	100°	295	280
170	110	560	130	100°	300	280
160	120	570	130	100°	300	280
150	130	580	130	100°	300	280
140	140	590	130	100°	300	280
130	150	600	130	100°	305	280
120	160	610	130	100°	305	280

Total stroke 400 mm - max suggested stroke 380 mm

* De "f"-maat is berekend voor een poortdikte van 40 mm

INSTALLATIE OP GEMETSELDE ZUILEN, MET UITSPARING

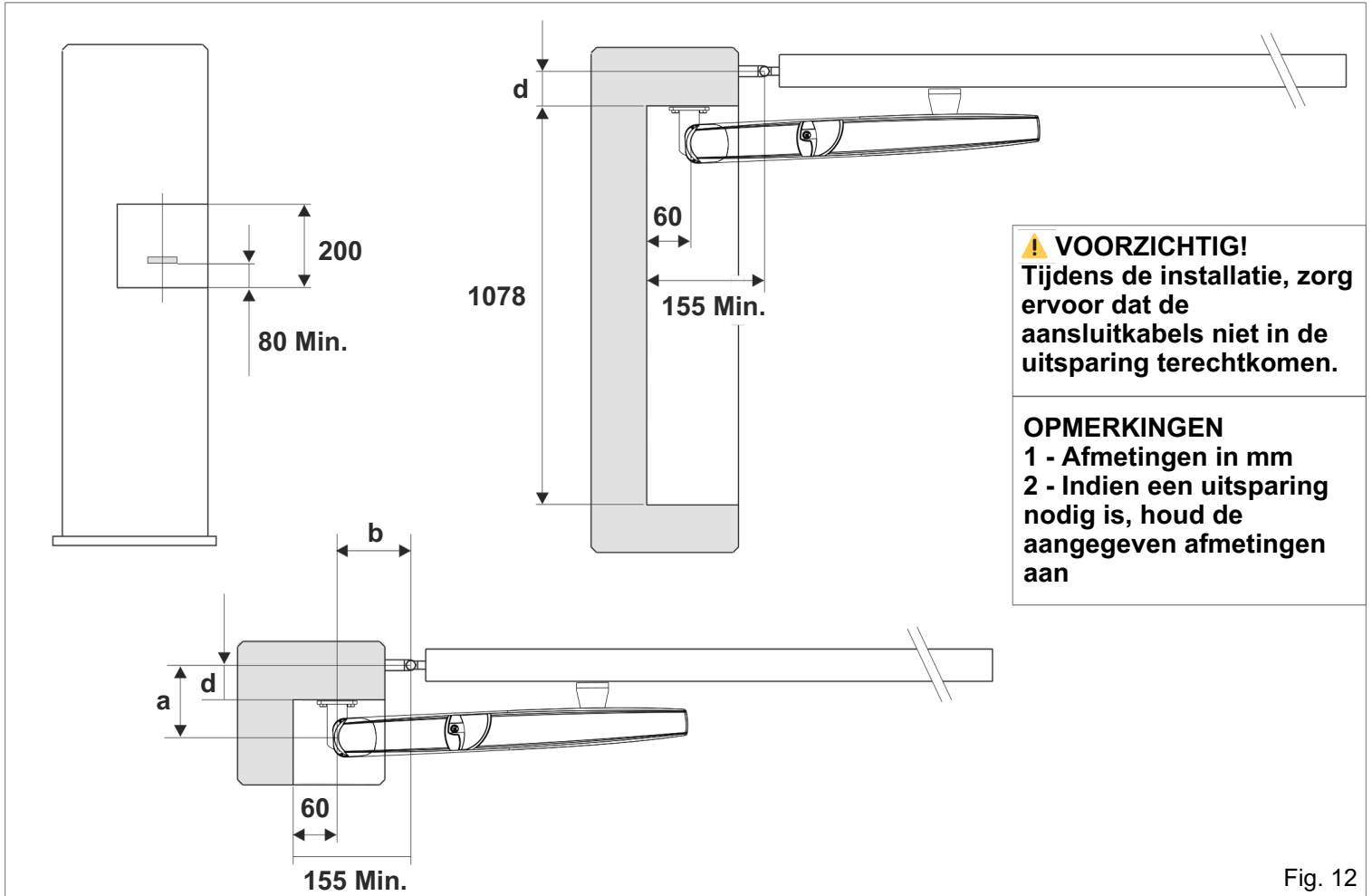
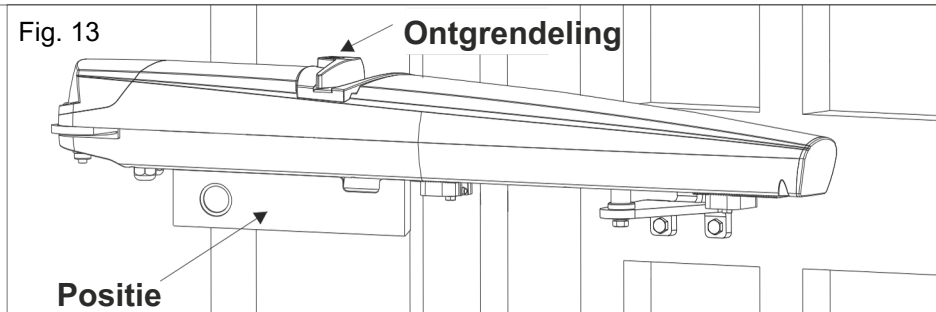


Fig. 12

! VOORAFGAANDE OPMERKINGEN

- 1 - Voor een correcte werking is het zeer belangrijk om zowel de opener als de voorste en achterste bevestigingsbeugels volledig horizontaal te plaatsen, met behulp van een waterpas, zoals getoond in Fig. 13.
- 2 - Smeer de bevestigingsbeugel in met waterafstotend vet voordat je hem op de voorste en achterste beugels monteert.
- 3 - De opener moet worden gemonteerd met de ontgrendeling naar boven gericht (zie Fig. 13).



ACHTERSTE BEVESTIGINGSBEUGEL MONTEREN

ACHTERSTE BEUGEL VASTSCHROEVEN

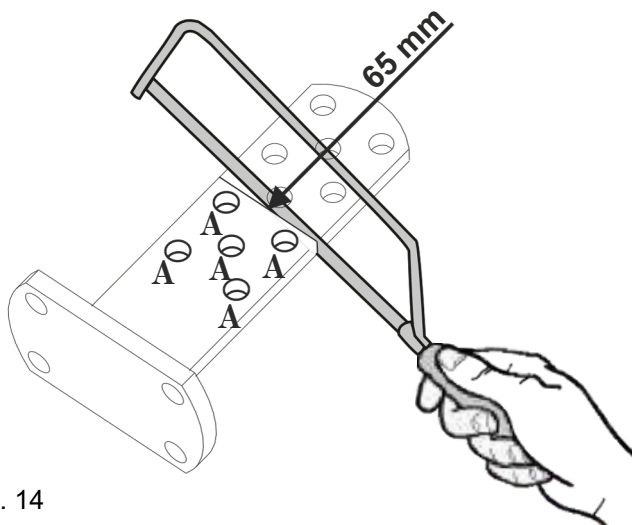


Fig. 14

Als de achterste bevestigingsbeugel moet worden vastgeschroefd via de gaten gemarkeerd als «A», dan moet de beugel worden ingekort.

Het is niet nodig de beugel in te korten als andere gaten worden gebruikt.

De steun moet zo worden gepositioneerd dat de opener in een perfect horizontale positie staat (zie Fig. 13).

! LET OP!

Om het schommelen van de opener tijdens het bedienen te voorkomen, wordt aanbevolen om moer (1) (Fig. 15) af te stellen, zonder de rotatie van de opener op de bevestigingsbeugel te blokkeren.

! WAARSCHUWING!

Zodra de achterste beugel is bevestigd, moet de voorste beugel onmiddellijk worden bevestigd, terwijl de motor horizontaal blijft.

Laat de voorzijde van de motor niet loshangen, omdat hij naar beneden zou vallen en beschadiging zou veroorzaken.

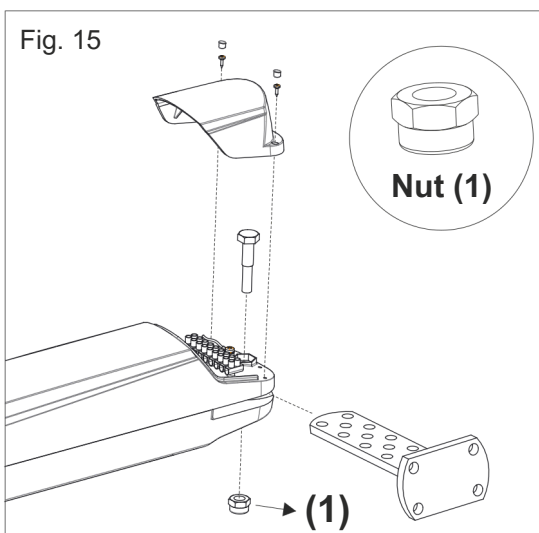


Fig. 15

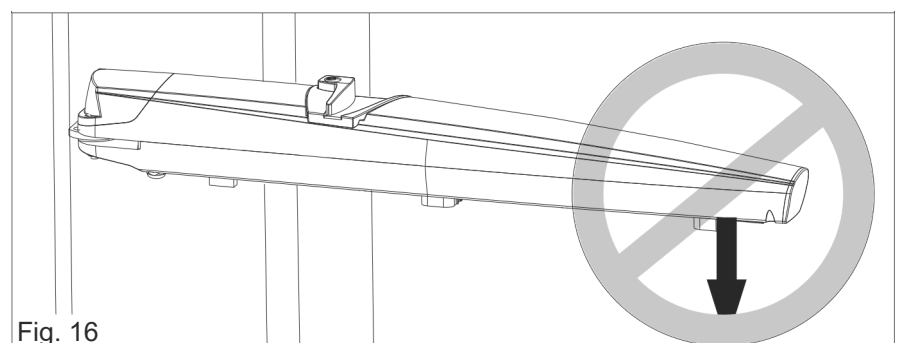


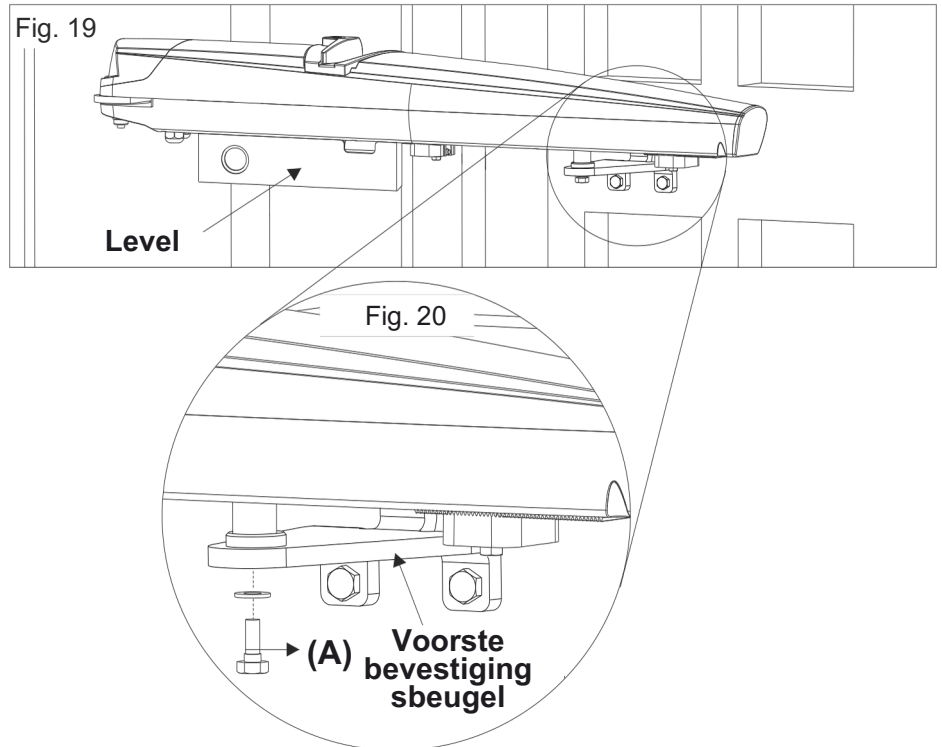
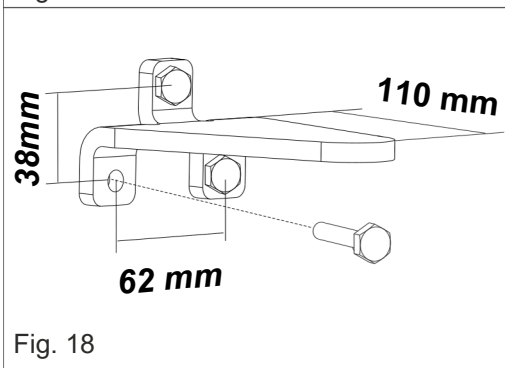
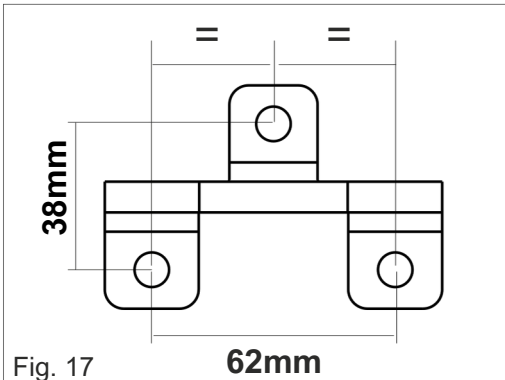
Fig. 16

⚠ VOORAFGAANDE OPMERKINGEN

- 1 - Afhankelijk van het type poort (hout, ijzer, aluminium) kan de voorste bevestigingsbeugel gelast of geschroefd worden.
- 2 - Smeer de voorste en achterste bevestigingsbeugels met waterafstotend vet vóór montage.
- 3 - De positie van de opener moet perfect horizontaal zijn (gebruik een waterpas zoals in Fig. 19).
- 4 - Zorg ervoor dat de voorste bevestigingsbeugel NIET KANTELT wanneer hij het eindpunt bereikt (Fig. 22), anders kunnen er storingen ontstaan in de elektronische eindschakelaars.

MONTAGE VOORSTE BEVESTIGINGSBEUGEL

GESCHROEFDE VOORSTE BEUGEL

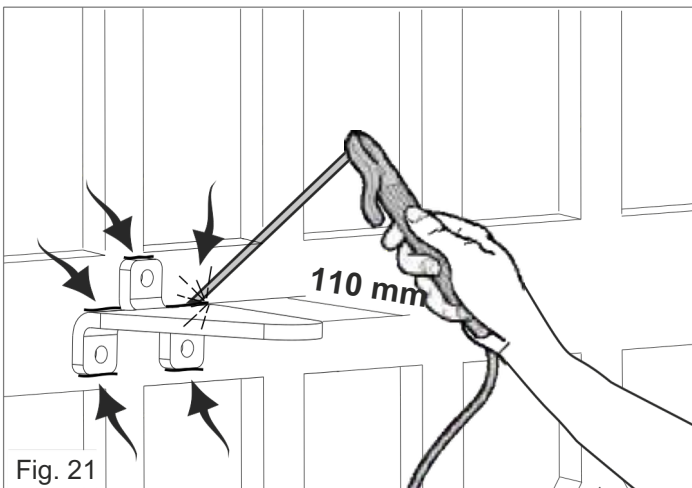


Zodra de opener op de achterste bevestigingsbeugel is gemonteerd, **sluit de vleugel** en ga als volgt te werk:

1. Ontgrendel de opener en houd deze steeds horizontaal.
2. Schroef de voorste bevestigingsbeugel op de poort op de posities die overeenkomen met de gaten en afmetingen volgens Fig. 17 en 18.
3. Plaats de opener op de eerder gesmeerde beugel (Fig. 20) en draai de «A»-bout vast tot max. 8,5 Nm.

⚠ **LET OP:** Smeer de pen met vet vóór installatie van de voorste beugel op de opener.

GELASTE VOORSTE BEUGEL



Zodra de opener op de achterste bevestigingsbeugel is gemonteerd, **sluit het poortblad** en ga als volgt te werk:

1. Ontgrendel de opener en houd deze steeds horizontaal.
2. Las de voorste bevestigingsbeugel op de poort zoals aangegeven door de pijlen (Fig. 21).
3. Plaats de opener op de eerder gesmeerde beugel (Fig. 20) en draai de «A»-bout vast tot max. 8,5 Nm.

⚠ **LET OP:** Smeer de pen met vet vóór installatie van de voorste beugel op de opener.

⚠ Let op:
Zorg ervoor dat de voorste bevestigingsbeugel NIET KANTELT wanneer hij het eindpunt bereikt (Fig. 22), anders kunnen er storingen optreden in de elektronische eindschakelaars.

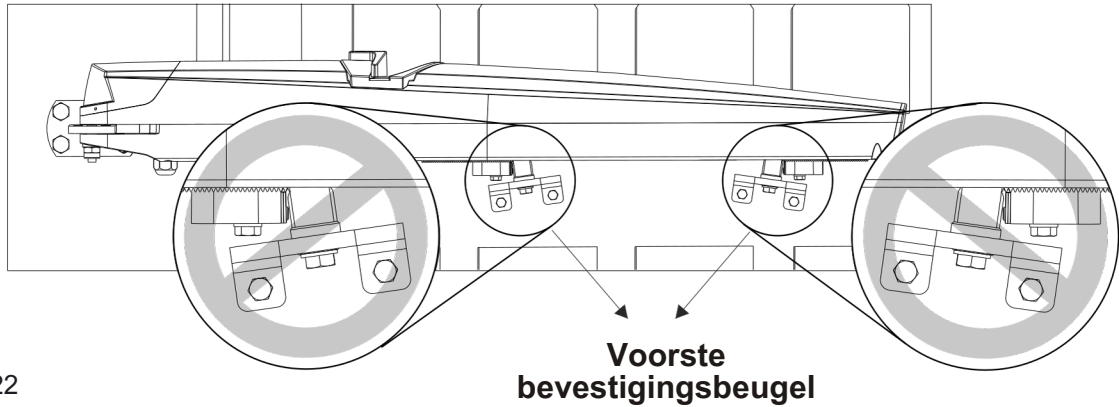


Fig. 22

Voorste bevestigingsbeugel

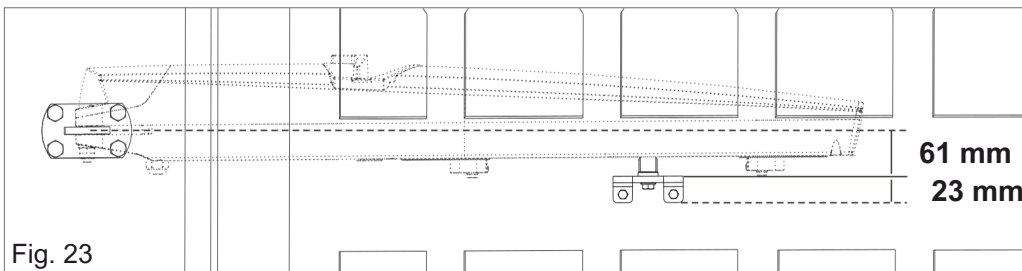


Fig. 23

Opmerking:
Bij het positioneren van de voorste bevestigingsbeugel op de poort, houd rekening met de afwijking ten opzichte van de centrale as van de opener (zie Fig. 23):

INSTALLATIE VAN MECHANISCHE STOP

De mechanische stop wordt geplaatst om de poort in gesloten positie te begrenzen.

MECHANISCHE STOP BIJ SLUITEN

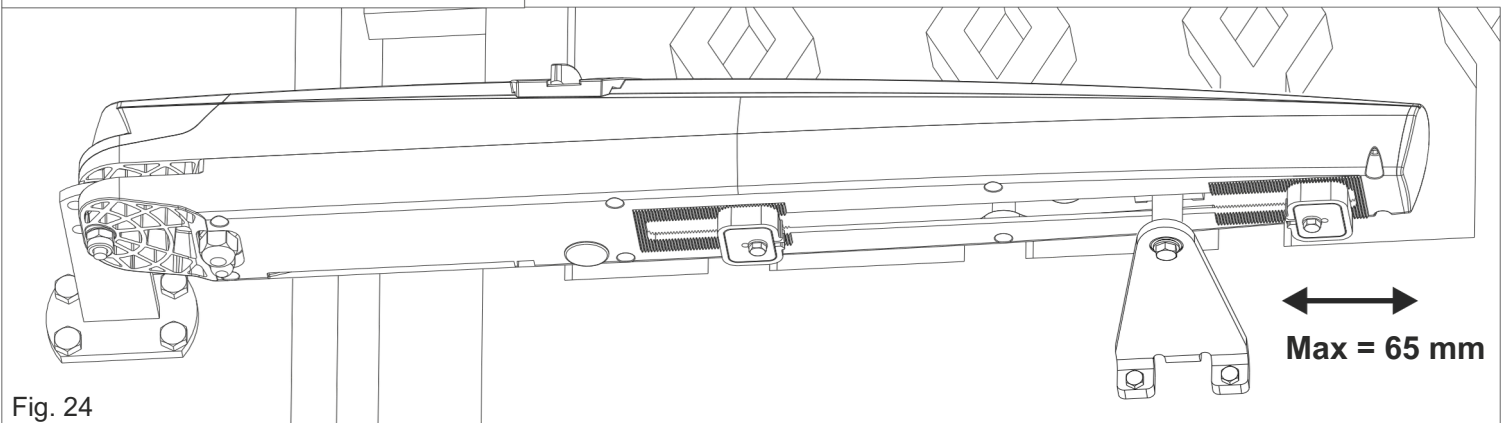


Fig. 24

De mechanische stop wordt geplaatst om de poort in geopende positie te begrenzen.

MECHANISCHE STOP BIJ OPENEN

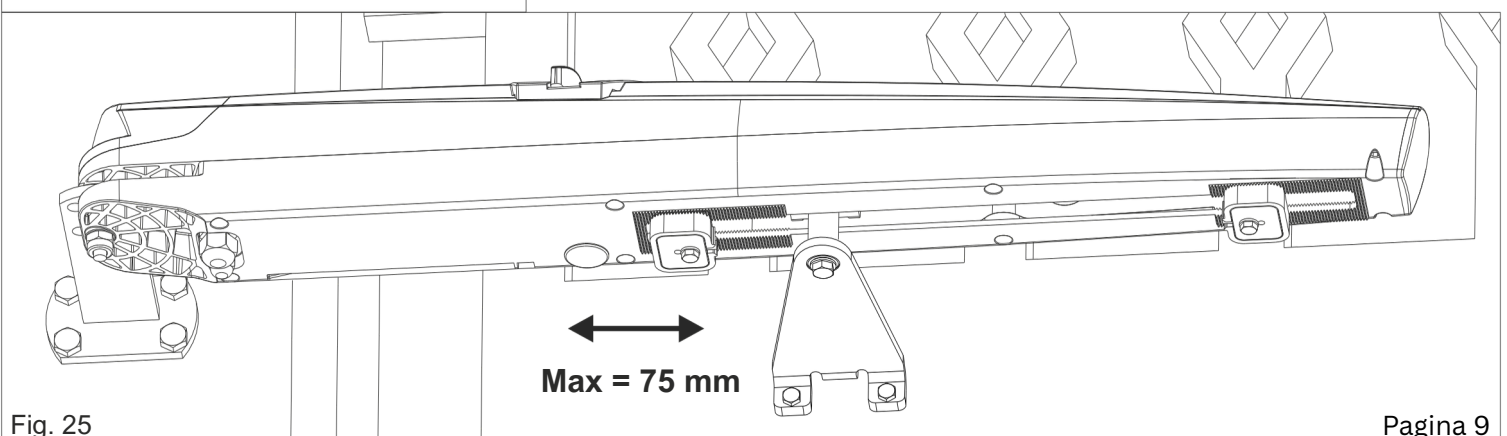
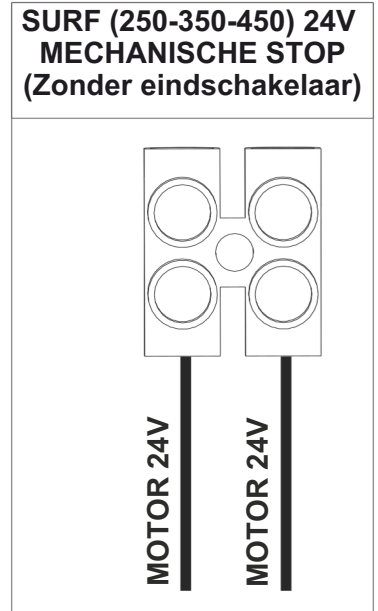
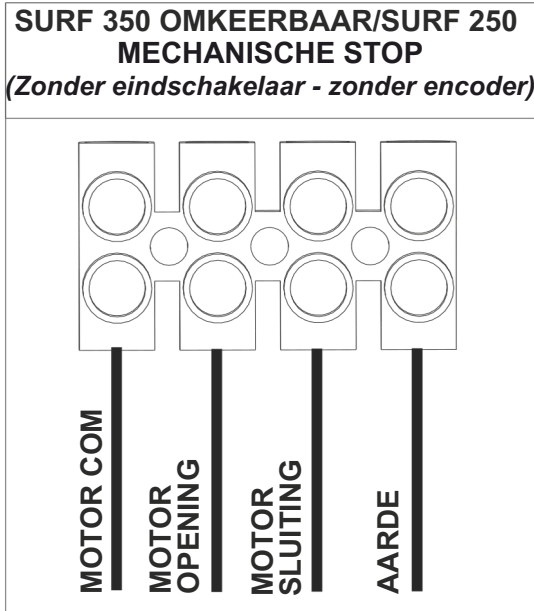
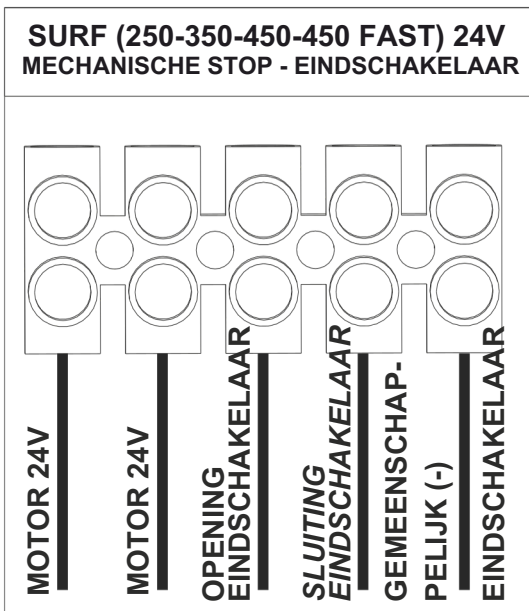
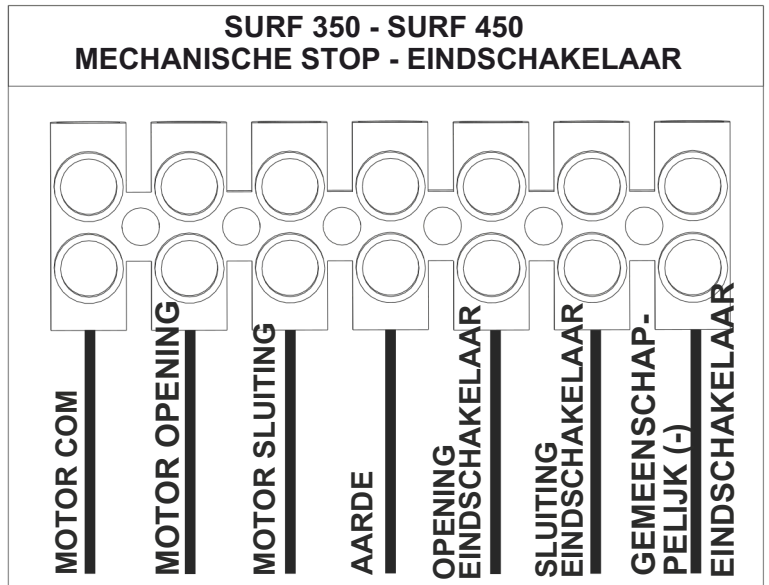
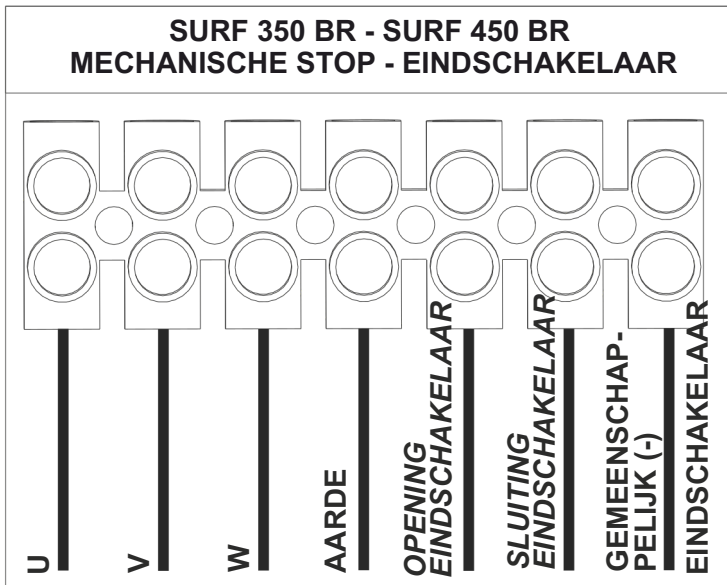
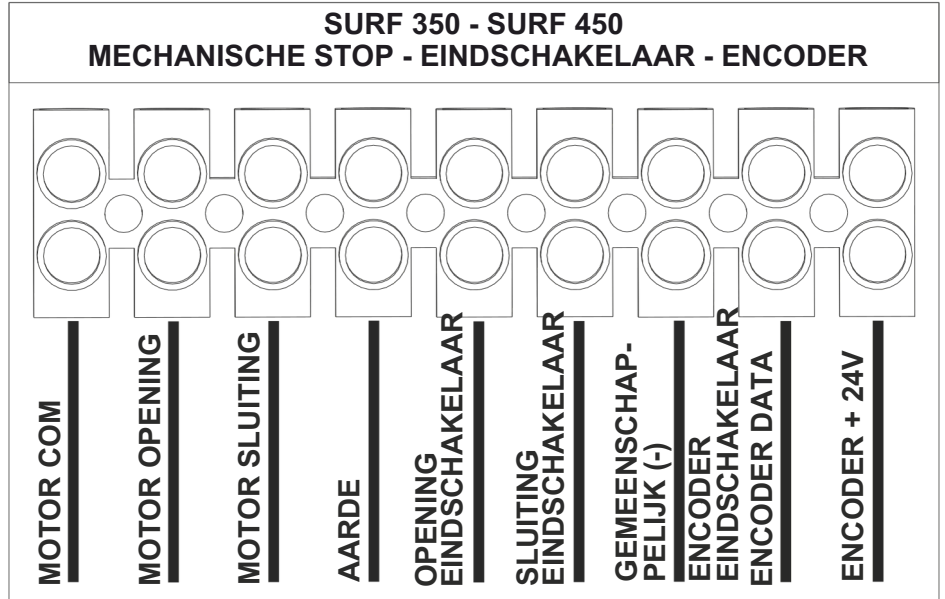
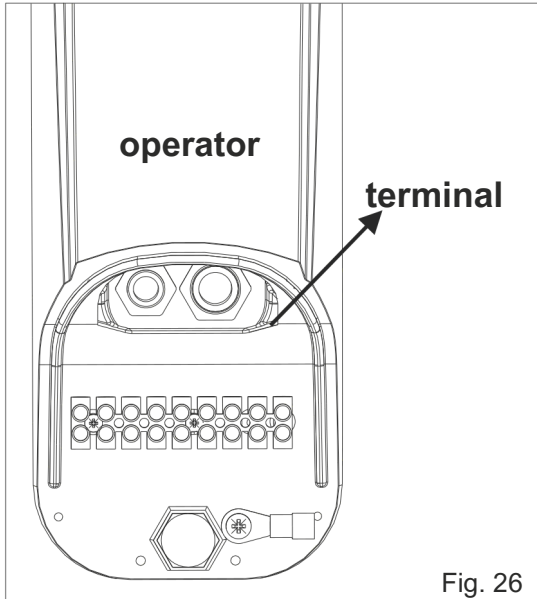


Fig. 25

AANSLUITINGEN

! Eindschakelaars moeten worden aangesloten op de stuurkast, niet rechtstreeks op de elektrische motor.
 Maak verbindingen pas nadat de installatie is voltooid en wanneer de stroomvoorziening is **UITGESCHAKELD**.



VOOR DE INSTALLATEUR EN DE EINDGEBRUIKER

PLASTIC INTERN ONTGRENDELINGSYSTEEM

Om de motor te ontgrendelen, ga als volgt te werk:

1. Draai de beschermkap van het slot linksom (Fig. 27)
2. Steek de ontgrendelings sleutel in, **duw deze** in en draai ongeveer 90° rechtsom (Fig. 28)
3. Draai de hendel linksom om de motor te ontgrendelen (Fig. 29)

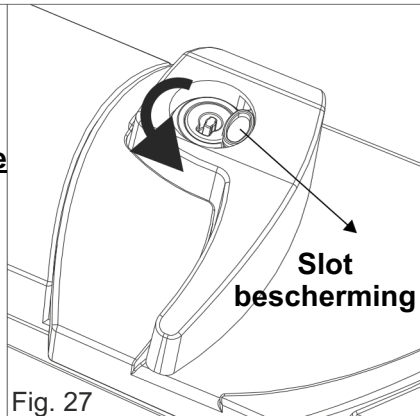


Fig. 27

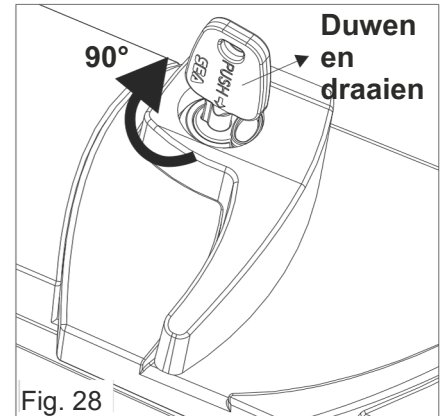


Fig. 28

Om de motor te vergrendelen, ga als volgt te werk:

1. Draai de hendel rechtsom om terug te keren naar de beginpositie
2. Draai de sleutel ongeveer 90° linksom (Fig. 30)
3. Na het vergrendelen van de motor, sluit de beschermkap van het slot om schade door weersinvloeden te voorkomen

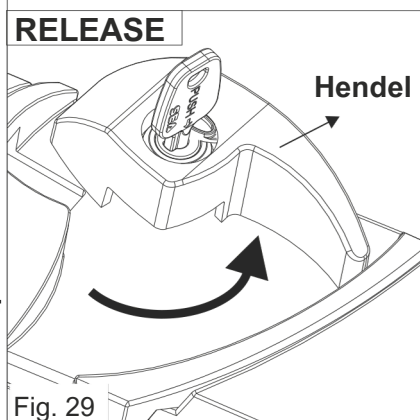


Fig. 29

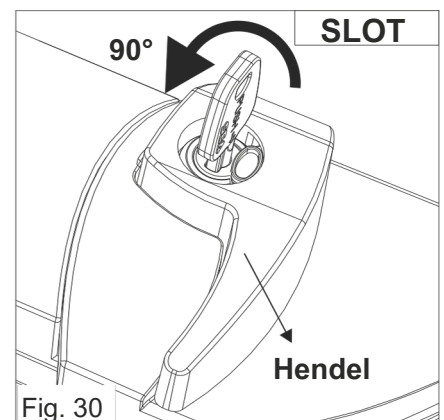


Fig. 30

Opmerking: Voor een grotere veiligheid van de ontgrendeling raadt SEA aan om de SURF release lock KIT te installeren (Code: 12715280)

METALEN INTERN ONTGRENDELINGSYSTEEM

Om de motor te ontgrendelen, ga als volgt te werk:

1. Draai de beschermkap van het slot linksom (Fig. 31)
2. Steek de sleutel in en draai ongeveer 90° rechtsom (Fig. 32)
3. Draai de hendel linksom om de motor te ontgrendelen (Fig. 33)

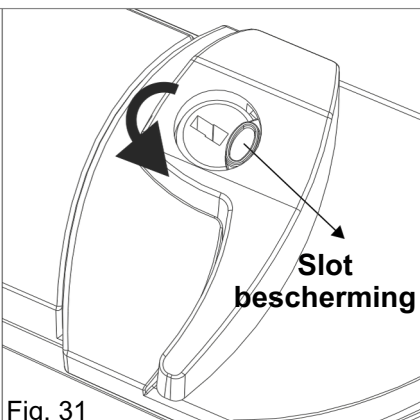


Fig. 31

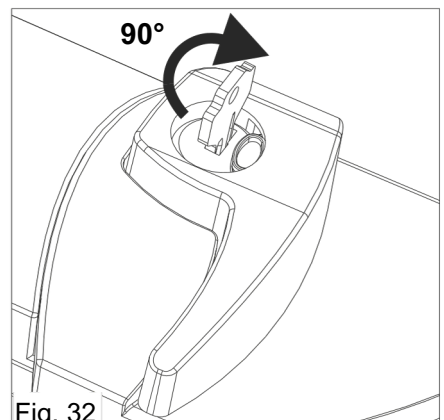


Fig. 32

Om de motor te vergrendelen, ga als volgt te werk:

1. Draai de hendel rechtsom om terug te keren naar de beginpositie
2. Draai de sleutel ongeveer 90° linksom (Fig. 34)
3. Na het vergrendelen van de motor, sluit de beschermkap van het slot om schade door weersinvloeden te voorkomen

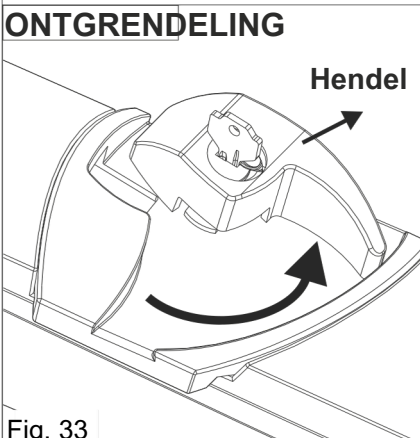


Fig. 33

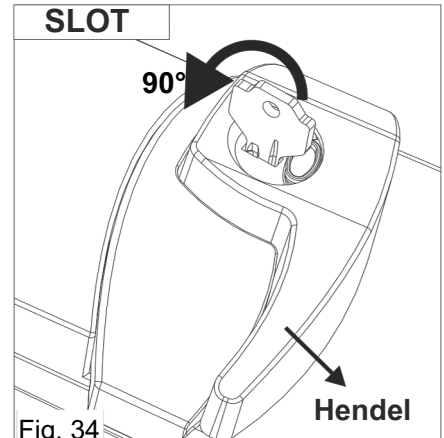


Fig. 34

OPMERKING: Voor een correcte werking van de handmatige ontgrendeling wordt aanbevolen de geldende regelgeving inzake duwkracht in acht te nemen.



Onze algemene voorwaarden vindt u op deze link:

<https://sea-team.be/products/pages/terms>

Onze Privacy Verklaring vindt u op deze link:

<https://sea-team.be/products/pages/privacy-policy>

SEA NV - België

Paddegatstraat 51
1880 Kapelle-op-den-bos
0032 (0)15 71 53 43
info@sea-team.be
BTW: BE0446.090.726



SEA BV - Nederland

Banmolen 6
5768ET Meijel
0032 (0)15 71 53 43
info@sea-team.be
Kvk: 92832792
BTW: NL866187728B01

